

BlaulichtGIS - Erfahrungsbericht zum Echtbetrieb in den Leitstellen des Österreichischen Roten Kreuzes, Landesverband Salzburg

24.11.2011, team up! – 3. eHealth Day Salzburg

Sven Leitinger, Salzburg Research Forschungsgesellschaft m.b.H.
Ernst Hagn und Martin Simhofer, Österreichisches Rotes Kreuz, Landesverband Salzburg

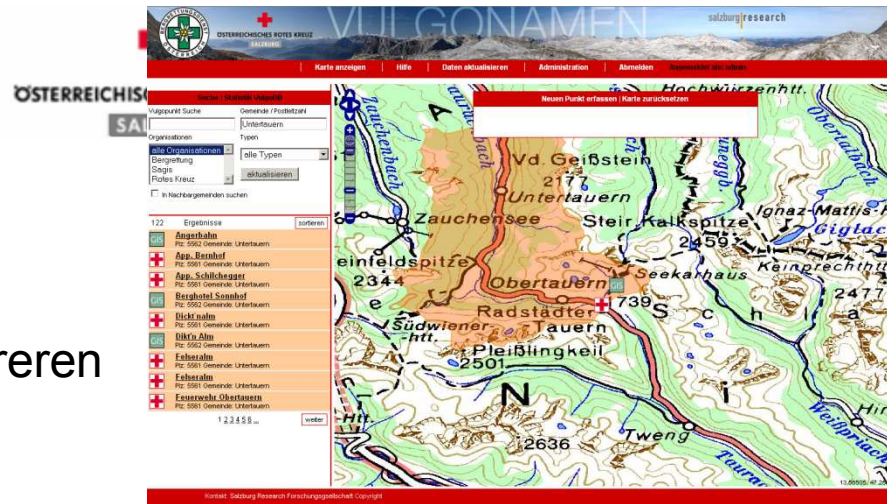


Motivation

- | Zusammenarbeit in mehreren Forschungsprojekten
 - | Vulgo-DB

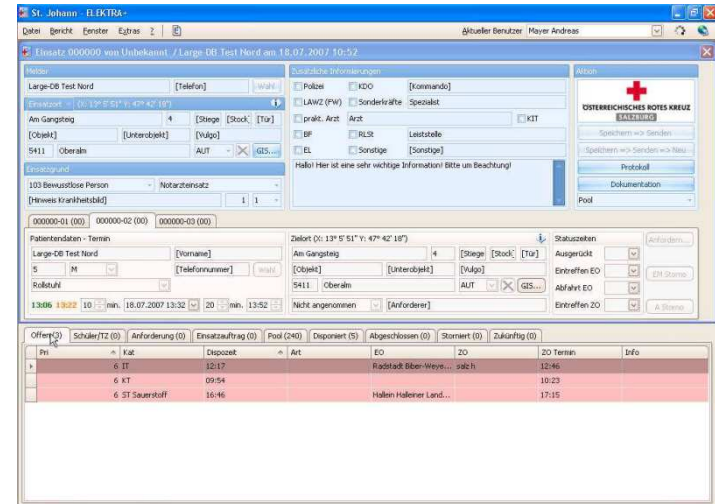
- | RK-GIS für Visualisierung Einsatzort und der Einsatzfahrzeuge
 - | basiert auf veralteter Softwaretechnologie
 - | keine aktuellen Geodaten
 - | nur schwer erweiterbar

- | Notwendigkeit einer neuen Applikation
-> BlaulichtGIS



Ziele von BlaulichtGIS

- | Ergänzung des bestehenden Einsatzleitsystem Elektra+
- | gleiche Funktionen wie RK-GIS, nur
 - | verbesserte Bedienung des Systems
 - | Symbole, kartographische Darstellungen müssen gleich bleiben
- | Basisgeodatenplattform für verschiedene Einsatzorganisationen
 - | Verwendung von aktuellen Geodaten
 - | gemeinsame Nutzung von kostenpflichtigen Geodaten
 - | eigene ortsbezogene Daten erstellen und pflegen

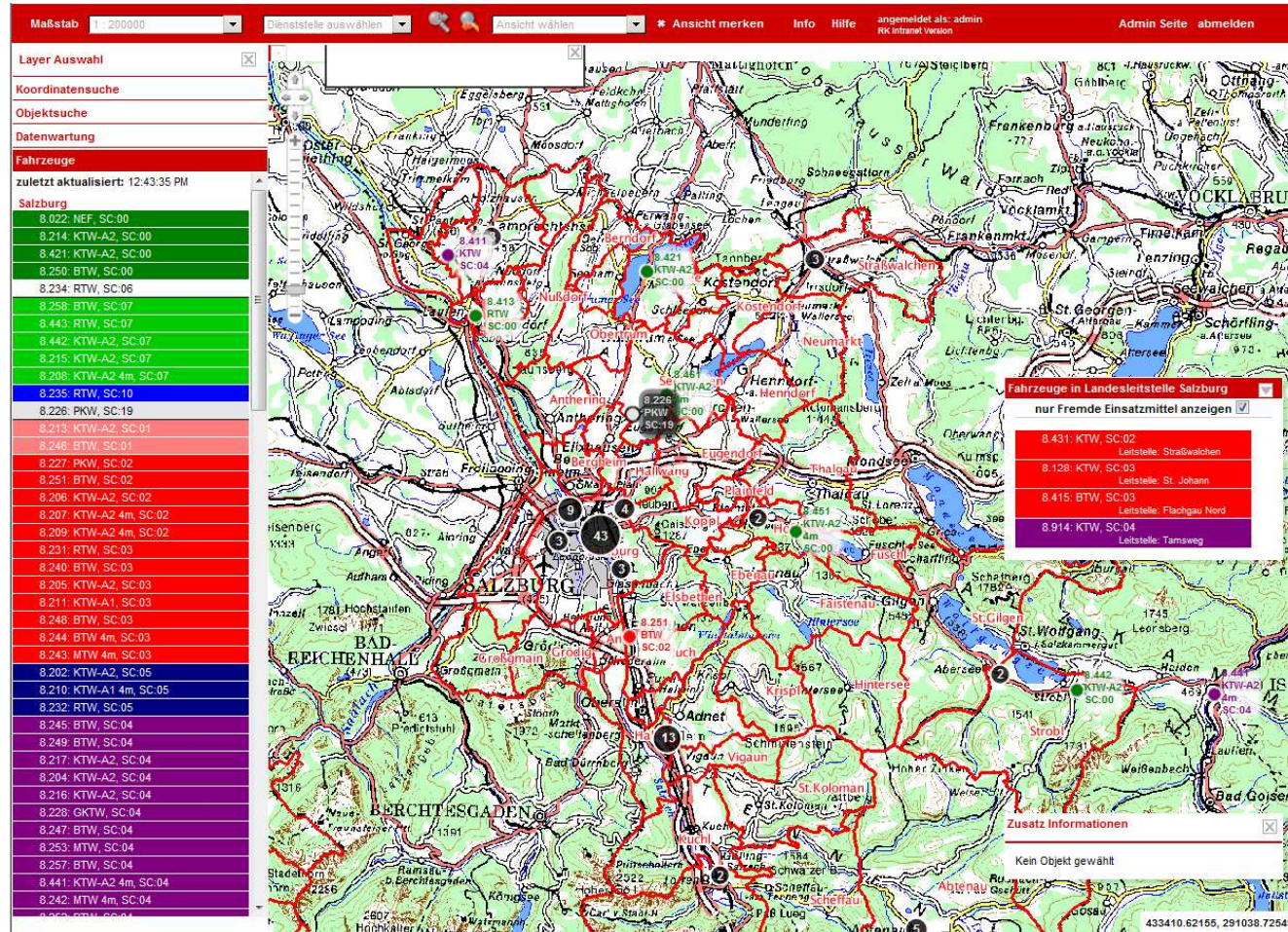


Benutzer-zentrierte Softwareentwicklung

- | Einbindung der Endbenutzer über den gesamten Entwicklungsprozess
- | Anforderungsanalyse
 - | Einbindung verschiedener Benutzergruppen
- | Implementierung
 - | Funktionsfähiger Prototyp und Test mit Benutzergruppen
- | Anpassungsarbeiten und Inbetriebnahme
 - | Fehlerbehebung und Performanceoptimierung
 - | Abnahmetests, Schulung der Leitstellenmitarbeiter und Start des Betriebes



Demonstration BlaulichtGIS



The screenshot displays the BlaulichtGIS interface. On the left, there is a 'Layer Auswahl' (Layer Selection) panel with a list of vehicles categorized by type and status. The main map area shows a detailed view of Salzburg and its surroundings, with red and green markers indicating vehicle locations. A 'Fahrzeuge in Landesleitstelle Salzburg' (Vehicles in State Dispatch Center Salzburg) pop-up window is visible, listing specific vehicles and their assigned stations. The interface includes a search bar, a scale bar, and various navigation controls.

Vehicle ID	Type	Status
8.022	NEF	SC.00
8.214	KTW-A2	SC.00
8.421	KTW-A2	SC.00
8.250	BTW	SC.00
8.234	RTW	SC.05
8.258	BTW	SC.07
8.443	RTW	SC.07
8.442	KTW-A2	SC.07
8.215	KTW-A2	SC.07
8.208	KTW-A2 4m	SC.07
8.235	RTW	SC.10
8.228	PKW	SC.19
8.213	KTW-A2	SC.01
8.246	BTW	SC.01
8.227	PKW	SC.02
8.251	BTW	SC.02
8.206	KTW-A2	SC.02
8.207	KTW-A2 4m	SC.02
8.209	KTW-A2 4m	SC.02
8.231	RTW	SC.03
8.240	BTW	SC.03
8.205	KTW-A2	SC.03
8.211	KTW-A1	SC.03
8.248	BTW	SC.03
8.244	BTW 4m	SC.03
8.243	MTW 4m	SC.03
8.202	KTW-A2	SC.05
8.210	KTW-A1 4m	SC.05
8.232	RTW	SC.05
8.245	BTW	SC.04
8.249	BTW	SC.04
8.217	KTW-A2	SC.04
8.204	KTW-A2	SC.04
8.216	KTW-A2	SC.04
8.228	GKTW	SC.04
8.247	BTW	SC.04
8.253	MTW	SC.04
8.257	BTW	SC.04
8.441	KTW-A2 4m	SC.04
8.242	MTW 4m	SC.04
8.252	BTW	SC.04

Vehicle ID	Type	Station
8.431	KTW	SC.02 (Leitstelle: Straßwalchen)
8.128	KTW	SC.03 (Leitstelle: St. Johann)
8.415	BTW	SC.03 (Leitstelle: Flachgau Nord)
8.914	KTW	SC.04 (Leitstelle: Tamsweg)